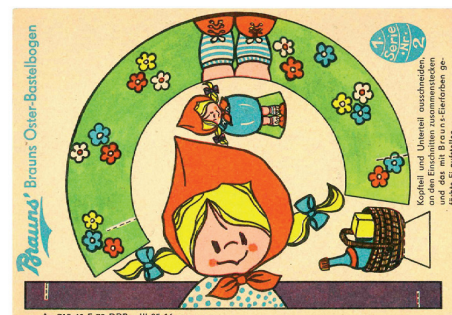




SÉRIE: Zábava
PŘIPRAVIL: Josef Kropáček
NÁROČNOST: ●○○○

STOJÁNEK NA VAJÍČKO



MUZEUM VYSTŘIHOVÁNEK ZAHRANIČNÍ MODELÝ

Velikonoční vystřihovánka pochází z 30. let minulého století od německého výrobce barev pro domácnost Wilhelma Braunse. Továrnu na výrobu anilínových barev založil ve městě Quedlinburg již v roce 1874 a druhou nechal postavit v Liberci. Odtud pocházejí aršíky s vystřihovánkami stojánků, jež mají podobu zvířátek, dětí a květinových zahrádek. Jde o propagační letáčky na barvicí papíry na velikonoční vajíčka. Výroba Braunsových barev pokračovala i v bývalém východním Německu, kam Quedlinburg po poválečném rozdělení Německa v roce 1949 patřil. Z přelomu 60. a 70. let známe podobné kartičky s vystřihovacími stojánky. Tvořily je například postavy z pohádek (viz obr. nahoře). Se značkou Brauns se můžeme setkat dodnes.

JOSEF KROPÁČEK
A WWW.PAPIROVAARCHEOLOGIE.CZ



Brauns'

VYDAVATELSTVÍ:
Brauns, Liberec
Stojánek na vajíčka
ROK VYDÁNÍ:
30. léta 20. století
AUTOR: neznámý
FORMÁT: 11,5 × 17 cm
2019/8

Touto
vizitkou
si můžete
model
označit

FOTO A SLEPENÍ JOSEF KROPÁČEK

HELIKOPTÉRA ARCZECH

►►► směrem dozadu. Vycentrujte ho a upevněte zevnitř nanesením lepidla pomocí dlouhé špejle nebo štětce. Teprve nyní lze konce křidélek ohnout a po stranách doplnit díly 32, 33. Dalším krokem je vlepení tubusu ocasu do trupu.

6 **Obtočením dílu 35 okolo osy 34 zahájíte** stavbu části s vyrovnávací vrtulí. Osu volně ukotvíte do pouzdra 36 tak, aby delší konec vyčníval na straně s vrtulí (viz NK). Pouzdro 36 z obou stran doplňte o boky 37, 38. Díl 39 představuje spojnicu mezi bokem pouzdra 38 a kýlovkou 40, 41. Samotnou vrtuli zatím nepřidávejte. Celek připevněte k ocasu 29.

7 **Nosná vrtule zároveň slouží** jako protiváha k ocasu, měla by tedy vážit co nejvíce. Důkladným podlepením jednotlivých částí lze zároveň předejít jejímu zkroucení. Stavbu zahajte slepením listů 42a, 42b a 43a, 43b dle NK. Potom listy shora zajistíte dílem 43c, otočte o 90° a následně doplňte o obdobně sestavenou sadu listů z dílů 44a, 44b a 45a, 45b. Osu 52 napevno vsuňte do kopule z dílů 46, 47, 48, 49, nosné vrtule a rotoru složeného z dílů 51 (2×), 50. Vrtule je hotová a zbývá ji ze spodu ukotvit do trupu helikoptéry pomocí třetího kusu dílu 51.

8 **Pokračujte přilepením přední části** spodku trupu 53 k modelu. Zadní část

zatím nechte nepripevněnou, pro případ, že by bylo potřeba vrtulník vyvážit. K ose 34 nyní přilepte podle NK vyrovnávací vrtuli.

9 **Přístávací ližiny se skládají** z dílů 56, 57, 58, 59, 60 (vše 2×). Vymodelujte nosníky z dílů 56 a obtočte kolem nich díly 57. Pomocí stupínek 58 nosníky propojte a zespoda osadte ližinami z dílů 59, 60. Celek připevněte k trupu modelu a vyzkoušejte jeho rovnováhu. Pokud je ocas pořád těžký, vlepěte do nitra helikoptéry dřevěný kolíček. V případě, že model stojí správně, dolepením dílu 53 trup uzavřete.