

Pracovní list č. 5 (patří k vystřihovance z ABC č. 14/2017)

Pracovní skupina:

Počet žáků:

Lektor:

Datum:

**Téma: Dopravní nehoda**

Tato pravidla jsou obecná pro všechny účastníky silničního provozu. Po nehodě především zachovejte klid a rychlým pohledem okolo sebe zhodnoťte celkovou situaci. Pokud se nacházíte přímo v havarovaném vozidle, zjistěte, zda jste schopni se hýbat a opustit vozidlo. Nalezněte místo, kudy budete moci vozidlo opustit. Nezapomeňte si obléci reflexní vestu. Pokud běží motor a máte v dosahu klíček zapalování, vypněte motor. Pokud necítíte unikající benzín, zapněte varovná světla. Co nejdříve označte viditelně místo dopravní nehody výstražným trojúhelníkem. Zjistěte stav osob, ve vozidle, zda jsou při vědomí, zda komunikují, stav jejich zranění, zda jsou schopni se hýbat. Mluvením se je snažte uklidnit. Pomozte ostatním, kteří jsou schopni opustit vozidlo a pokud máte k dispozici další reflexní vesty, oblečte jim je. Všechny osoby nasměrujte mimo dopravní rizikový prostor, do přiměřené vzdálenosti v protisměru jízdy od havarovaného vozidla mimo vozovku (za svodidla).

Volejte záchranáře

Využijte své organizační schopnosti k zajištění místa nehody a pomoci zraněným. Pokud je to možné poproste ostatní nezraněné nebo lehce zraněné, aby vám pomohli, rozdělte úkoly. Někteří mohou být v šoku a nečinní. Přivolejte pomoc. Tísňová linka záchranné služby – 155, hasiči – 150, policie – 158, nebo centrální číslo 112. Při komunikaci s dispečerem mluvte klidně a srozumitelně. Uveďte jméno a příjmení, popište co nejpřesněji místo, kde se nacházíte (silnice z X do Y + jméno nejbližší obce, kterou víte, kilometrovník, pokud nevíte přesné místo, tak alespoň orientační záchytné body v krajině (silo, kostel, železnice, skály, apod.). Ve městě uveďte jméno ulice a číslo domu v blízkosti. Formulujte, co se stalo: dopravní nehoda vozidla se zraněním nebo srážka dvou

vozidel atp.. Uveďte celkový počet zúčastněných osob, počet zraněných s přibližným rozlišením zranění (vážně zranění), např. 5 osob celkem, 2 vážně zranění. Odpovězte co nejpřesněji na další otázky dispečera a řiďte se jeho pokyny.

Poskytněte první pomoc

Poskytněte základní první pomoc zraněným osobám, jako první se snažte zajistit základní životní funkce (krevní oběh, dýchání, vědomí) – využijte lékárničku. Tepenné krvácení zastavte přímým tlakem ruky/prstů na ráň, tlakovým obvazem, případně zaškrcením nad ránou směrem k srdci, Pokuste se vyprostit zaklíněné osoby z vraku vozidla. Pokud to není bezpodmínečně nutné k zajištění bezpečnosti (např. hrozba požáru), nehýbejte s osobami s podezřením na zranění páteře. Do příjezdu záchranných složek oživujte zraněné, s ostatními se snažte komunikovat, aby neupadli do šoku. Případně pomozte zvířatům, která byla účastníky nehody.

Úkoly

Úkol 1: Vyjmenujte nejčastější příčiny dopravních nehod a zmiňte faktory, které je ovlivňují (psychický stav řidiče...).

Úkol 2: Jsi účastníkem nehody, při kterém je nebezpečí požáru vozidla. Jak se zachováš, abys postupoval dle pravidel a zároveň jsi udržel šanci na záchranu co nejvíce osob? Zmiň, zda je bezpečné se případný oheň pokoušet uhasit sám.

Úkol 3: Uveď, jak jsi danému textu porozuměl: Co uděláš nejdříve v případě dopravní nehody? Pomůžeš jejím účastníkům či zabezpečíš místo kolize? Uveď, jaká jsou čísla základních záchranných složek a popiš, jakým způsobem budeš mluvit s dispečerem.

Řešení

Řešení úkolu 1: Mezi nejčastější příčiny dopravních nehod patří nepřiměřená rychlost, nesprávný způsob jízdy, nedání přednosti v jízdě a nesprávné předjíždění. Tyto příčiny bývají často umocněny také bezohledností, nepozorností, či nedostatkem znalostí a zkušeností řidiče. Vznik dopravní nehody je ve velké míře ovlivněn i okolními vlivy jako je stav komunikace (nerovnost, výmoly, písek, nedostatečná hrubost, vyjeté koleje), počasí (mlha, déšť, sníh, náledí), pád předmětu do jízdní dráhy (strom, kámen, část dopravního vybavení) apod.

Řešení úkolu 2: Pokud stále běží motor, okamžitě ho vypněte, případně odpojte baterie. Zjistěte, kde požár vznikl – stačí pohled pod vozidlo od zadní části až dopředu pod motor. Za předpokladu, že se potvrdí přítomnost ohně, vyklid'te prostor, případně se pokuste vyprostit zaklíněné osoby z vraku vozidla. V případě požáru porušte pravidlo o nehýbání s lidmi s podezřením na poranění páteře. Pokud hoří motorový prostor a máte hasicí přístroj, nikdy zcela neotevírejte kapotu! Has'te nejprve jen s lehce pootevřenou kapotou motoru, abyste zabránili přístupu vzduchu. Vyzvěte někoho ze spolucestujících, ať zavolá číslo 150 nebo 112. Nemáte-li hasicí přístroj k dispozici, lze použít na hašení zasaženého místa deku, kabát, či něco jiného, co by zabránilo přístupu vzduchu a požár se tak nemohl šířit. V případě požáru většího celku, nebo nejste-li schopni požár uhasit, či nemáte-li dostatek hasících prostředků, počkejte na příjezd požární jednotky v bezpečné vzdálenosti.

Řešení úkolu 3: Zajištění místa nehody vždy předchází ošetření jejích účastníků. Oblečte si reflexní vestu, vypněte motor (případně zapněte varovná světla) a výstražným trojúhelníkem označte místo nehody. Až poté zjistěte stav osob ve vozidle či více vozidlech. Tísňová linka záchranné služby – 155, hasiči – 150, policie – 158, nebo centrální číslo 112. Při komunikaci s dispečerem je důležité mluvit klidně a srozumitelně. Uveďte jméno a příjmení, popište co nejpřesněji místo, kde se nacházíte, formulujte, co se stalo, uveďte celkový počet zúčastněných osob a následujte pokyny dispečera na lince.