

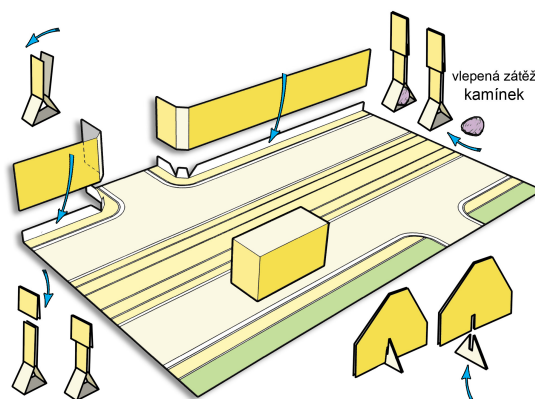
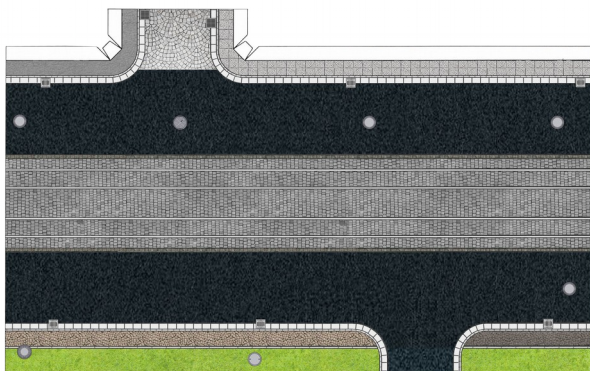
Pracovní list č. 1 (patří k vystřihovance z ABC č. 6/2017)

Pracovní skupina:

Počet žáků:

Lektor:

Datum:

**Téma: Chodec****Kdo je chodec**

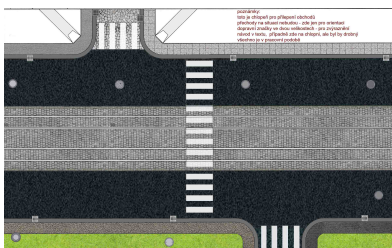
Tématem dnešního dílu je chodec. Je to však téma velmi široké a pro většinu z nás v silničním provozu zcela zásadní, proto se k němu budeme průběžně vracet i v dalších dílech seriálu. V dopravní terminologii je chodec takový účastník provozu na pozemních komunikacích, který se pohybuje pomocí chůze. Chodcem je i člověk který tlačí nebo táhne kočárek, sánky nebo vozík, který šířkou nepřesahuje 60 cm, člověk jedoucí na invalidním vozíku, lyžích, skateboardu nebo kolečkových bruslích. A také člověk, který vede kolo, je chodec a platí pro něj stejná pravidla. Pokud je podél vozovky chodník, musí chodec přednostně užívat chodníku. To samé platí pro stezku pro chodce a cyklisty. Po chodníku chodíme vpravo, protijedoucím vozidlům (hasiči, sanitka) se vyhýbáme také vpravo.

Bez chodníku

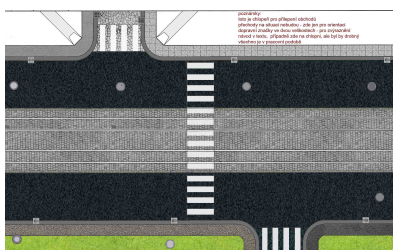
Když na pozemní komunikaci není chodník, nezbyvá chodci nic jiného, než užít vozovky. V takovém případě musí jít po její levé krajnici (oblast za silnou bílou čarou) a pokud vozovka nemá krajnici, musí jít po levém okraji. Tak má chodec přijíždějící auta proti sobě, vidí je a může na ně reagovat. Pokud jde skupinka chodců, ideálně by měli jít po jednom za sebou, na bezpečných úsecích smějí jít maximálně dva chodci vedle sebe.

Úkoly

Úkol 1: Umísti do plánu přechody pro chodce podle našeho obrázku. Přechody jsou bez semaforů. Popiš své chování při přecházení hlavní ulice.



Úkol 2: Nyní přechody opatři světelnou signalizací (semafony). Popiš své chování při přecházení hlavní ulice.



Úkol 3: Chodec na chodníku vlevo nahoře se potřebuje dostat Na chodník vlevo dole. Jak to musí co nejbezpečněji provést?



Řešení

Řešení úkolu 1: Je-li v blízkosti do 50 metrů přechod, je chodec povinen ho použít. V okamžiku, kdy vstoupí na přechod, má přednost před vozidly. Přesto je třeba přecházet obezřetně.

Nevstupujeme před rozjetý automobil, ale vždy počkáme, až zcela zastaví. Důležitý je oční kontakt s řidičem přijíždějícího automobilu. Tím si ověříme, že nás registruje a reaguje na nás. Na přechodu bez semaforu se vždy nejprve důkladně rozhlédneme – nejprve vlevo, pak vpravo a potom opět vlevo (odtud přijíždějí auta jako první). Rozhlížíme se i během samotného přecházení. Tramvaj má před chodcem přednost i na přechodu bez světelného značení. Je třeba na to vždy myslet.

Řešení úkolu 2: V tomto případě Na přechodech pro chodce, které jsou řízeny dopravními semaforem, máte situaci mnohem lehčí. I tak se před vstupem do vozovky přesvědčte, že přijíždějící vozidlo skutečně zastaví. Jestliže po vstoupení na semaforem řízený přechod pro chodce se zeleným světlem začne svítit světlo červené, nevracejte se a dokončete co nejrychleji a bezpečně přecházení vozovky. Dbejte zvýšené opatrnosti, vstupujete-li na světelně řízené křižovatce na přechod pro chodce až za skupinou již přecházejících chodců. Odbočující řidiči obvykle upírají pozornost na tuto skupinu a vás jako jednotlivce mohou přehlédnout. Opět navažte oční kontakt a zhodnoťte, zda vozidlo zastaví nebo bude pokračovat v jízdě.

Řešení úkolu 3: Jediným bezpečným řešením je užít přechodů. Jde sice o delší cestu, ale nejen bezpečnější, ale také jedinou v souladu s pravidly silničního provozu. Chodec tedy nejprve po přechodu přejde ulici vlevo nahoře, poté přejde vozovku s tramvajovým pásem a pak se po chodníku vydá vpravo.